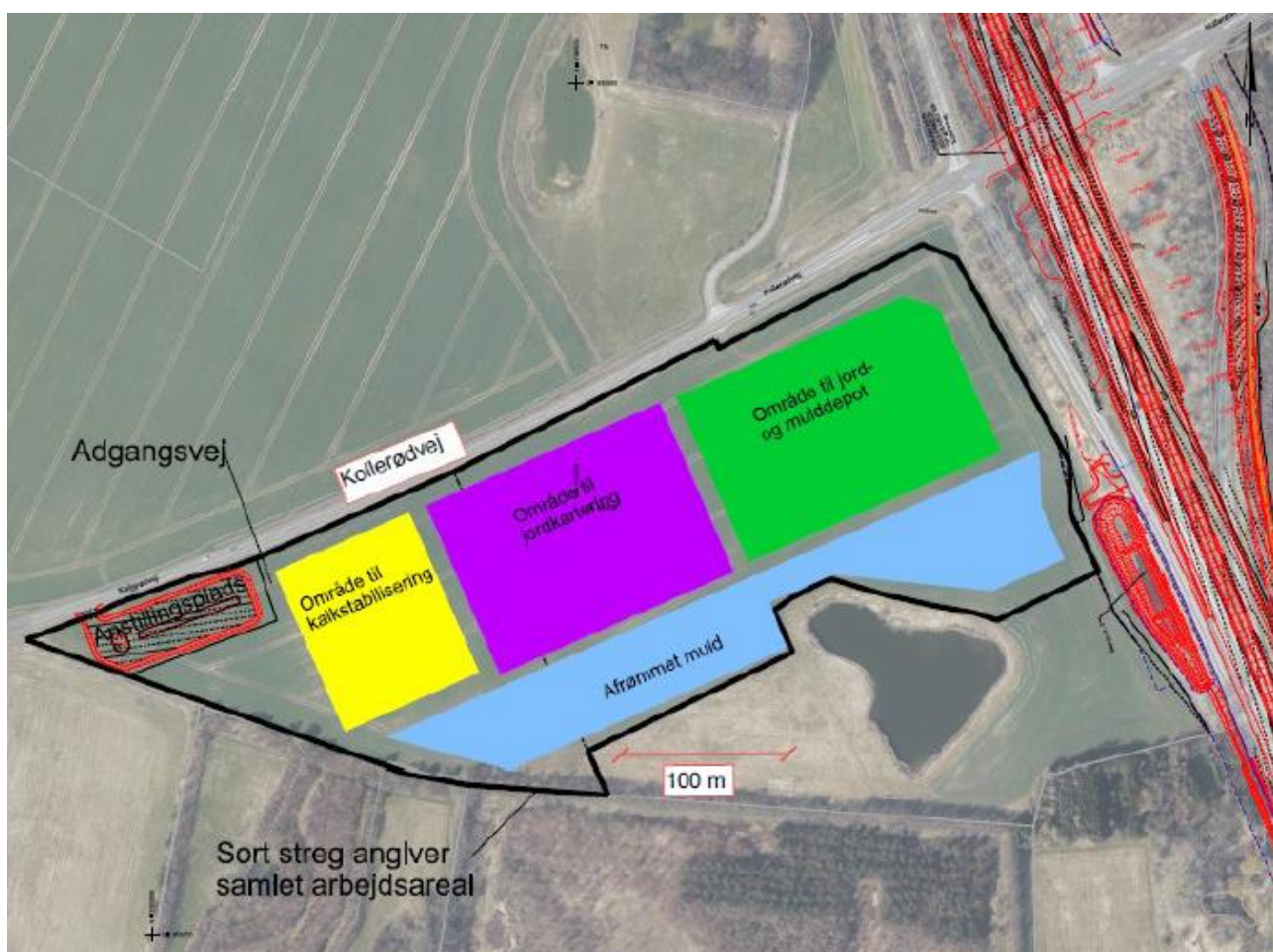


Miljøgodkendelse af
Midlertidig ressourceplads ved Kollerødvej
Kollerødvej 70, 3450 Allerød, matr. 11i Kollerød By, Lyngby



Listepunkt K212: "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".

Indhold

1.	Stamdata	3
2.	Indledning	4
3.	Afgørelse	4
4.	Baggrund for godkendelsen	4
5.	Vilkår.....	5
5.1.	Generelt.....	5
5.2.	Indretning og drift.....	5
5.3.	Luftforurening og støv	6
5.4.	Affald	7
5.5.	Støj	7
5.6.	Jord og grundvand.....	7
5.7.	Egenkontrol	7
5.8.	Uheld og spild.....	8
5.9.	Ophør	8
5.	Hjemmel	9
6.	Partshøring	9
7.	Andre oplysninger.....	9
8.	Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt	9

Miljøteknisk vurdering

9.	Listepunkter	11
10.	Miljøvurdering	11
11.	Beliggenhed og planforhold.....	12
12.	Vurdering af vilkår.....	12
13.	Indretning og drift.....	12
14.	Luftforurening og støv.....	15
15.	Affald.....	16
16.	Støj	16
17.	Beskyttelse af jord og grundvand	16
17.1.	Driftsforstyrrelser og uheld	18
18.	Egenkontrol	19
19.	Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	19
20.	Bortfald af miljøgodkendelsen	20
21.	Ophør.....	21
22.	Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter	21
22.1.	Lovgrundlag	21
22.2.	Nærmeste Natura 2000-område	21
22.3.	Beskyttede arter	22
22.4.	Natur	22
22.5.	Samlet konklusion	23
23.	Samlet vurdering	24

Bilag 1: Vejdirektoratet, ansøgning om miljøgodkendelse af midlertidig ressourceplads på Kollerødvej, indsendt den 27. februar 2025.

Bilag 2: Oversigt over berørte matrikler

1. Stamdata

Virksomhedens navn	Midlertidig ressourceplads ved Kollerødvej
Virksomhedens adresse	Kollerødvej 70, 3450 Allerød
Matrikelnummer	Matr. nr. 11i, Kollerød By, Lyngby
CVR-nr.	37542784
P-nr.	Virksomheden er ikke registreret med et p. nr på adressen.
Virksomheds ejer	Vejdirektoratet Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal 1577 København V CVR: 60729018
Virksomhedstype og listebetegnelse	K212: "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m ³ , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af liste-virksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af liste-virksomhed".
Hovedaktivitet	Et midlertidigt oplag af jord med et samlet volumen på i størrelsesordenen 66.000 m ³ , svarende til ca. 120.000 tons jord over hele ressourcepladsens varighed.
Tilsynsmyndighed	Allerød Kommune
Kontaktperson, virksomhed	Morten Hjorth e-mail: norg_r_mhj@vd.dk Tlf.: 3168 5696
Grundejer	Granhaugen A/S Greve Strandvej 59B 2670 Greve CVR: 37396575
Sagsnummer	25/2464
Tidsbegrænsning	1. Maj 2025 til og med 31. december 2028
Sagsbehandler	Simone Flade
Tilladelsesdato	29. april 2025

2. Indledning

Vejdirektoratet har den 27. februar 2025 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af midlertidig ressourceplads ved Kollerødvej, beliggende Kollerødvej 70, 3450 Allerød, matr. Nr. 11i, Kollerød By, Lyngby.

Det ansøgte projekt skal modtage jord, som ikke vil kunne anvendes direkte ved anlægsarbejderne af hensyn til den udførende entreprenørs arbejdstakter samt anlægslogistik, i forbindelse med etablering af Hillerødmotorvejens forlængelse, og er dermed et midlertidigt oplag af jord til mellemoplag og jordforbedring med et samlet volumen på i størrelsesordenen 66.000 m³, svarende til ca. 120.000 tons jord over hele ressourcepladsens varighed. Hvoraf omkring 30.000 m³ skal kalk-/cementstabiliseres, så det kan tilbageføres til vejprojektet, omkring 25.000 m³ skal karteres og efterfølgende bortskaffes til godkendt modtager og omkring 11.000 m³ er muldjord, der oplægges midlertidigt og efterfølgende tilbageføres til vejanlægget på skråninger og lign. Ressourcepladsen vil ligeledes skulle benyttes til prøvetagning/kartering af ikke indbygningssejnet overskudsjord, der skal transporteres til godkendte jordmodtagere, så det kan blive prøvetaget forud for bortkørsel.

Jorden kommer dermed fra anlægsarbejde i forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse. Al opgravet jord i projektet, som skal håndteres og opbevares på ressourcepladsen, kommer fra opgrav 2 meter fra nuværende asfalkant, dvs. fra landzone og fra vejmatrakter, og er forureningsmæssigt uklassificeret. Dog forventes det ikke at være forurennet udover hvad der normalt forventes af vejjord. Der er dermed risiko for, at der vil kunne påvises lettere forurennet jord i mindre partier, der karteres på pladsen. Dog tilkøres ikke jord fra V1 eller V2 kortlagte arealer, ligesom jord, som er synligt (lugt og misfarvning) forurennet ikke transporteres til pladsen. Oplagret jord opbevares kun på ressourcepladsen midlertidigt inden det genanvendes eller bortskaffes.

Allerød Kommune har vurderet, at aktiviteten er omfattet af listepunkt K212 i godkendelsesbekendtgørelsen¹, bilag 2: *Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211*. Dette begrundes med, at den oplagte jord, betragtes som affald, jf. affaldsbekendtgørelsen §2, stk. 1, i det jorden ikke umiddelbart skal genanvendes.

En miljøgodkendelse tilsidesætter ikke de almindelige jordflytningsregler.

Projektet er planlagt til at løbe fra maj 2025 til og med primo 2028.

3. Afgørelse

Allerød Kommune, Natur, Miljø og Klima, meddeler hermed miljøgodkendelse til etablering af midlertidig ressourceplads på Kollerødvej 70, 3450 Allerød, matr. Nr. 11i, Kollerød By, Lyngby til Vejdirektoratet.

Godkendelsen gives i henhold til §33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven², på de vilkår, der fremgår af afsnit 4.

Godkendelsen gælder for en midlertidig ressourceplads til opbevaring og jordforbedring af jord fra anlægsarbejde i forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse. Godkendelsen er gældende til og med den 31. maj 2028.

4. Baggrund for godkendelsen

Til grund for denne afgørelse ligger følgende sagsakter:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af "midlertidig ressourceplads ved Kollerødvej" af den 27. februar 2025.

¹ Bek. Nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

² LBK. nr 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af det ansøgte samt kommunens vurderinger.

Anlæggets ejer er selv ansvarlig for at indhente evt. andre fornødne godkendelser og tilladelser.

5. Vilkår

Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og miljøteknisk vurdering (se side 11-24).

Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen, eller minimale og ubetydelige påvirkninger, af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

5.1 Generelt

1. Projektet skal ske i overensstemmelse med det oplyste i ansøgning om miljøgodkendelse, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.
2. Nærværende miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 2 år fra dags dato.
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift.
4. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade de berørte arealer i oprindelig stand.
5. Driften af ressourcepladsen skal ophøres senest 31. maj 2028.
6. Eventuel mindre forlængelse af godkendelsens løbetid (f.eks. ved forsinkelse af projektet), skal ansøges ved Allerød Kommune senest slutningen af januar 2028.

5.2 Indretning og drift

7. Der må kun håndteres og midlertidigt oplagres jord som stammer fra de i bilag 2 angivne matrikler, som indgår i anlægsarbejdet i forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse. Matriklerne angivet i bilag 2, omfatter både landzone og vejareal.
8. Jorddepotet må maksimalt indeholde 30.000 m³ opgravet jord eksklusiv afgrømet muldjord.
9. Der må ikke modtages jord, som er åbenlyst forurenet (ved syn eller lugt), forklassificeret til klasse 4 jord eller fra V1 eller V2 kortlagte områder.
10. Der må ikke foretages straksflytninger jf. jordflytningsbekendtgørelsen til pladsen.
11. Jord fra anlægsarbejdet som er forureningsmæssigt uklassificeret, men som forventes at være ren/uforurenet/lettere forurenet kan transporteres til ressourcepladsen til kartering i område 2 lagt i miler med en maksimal højde på 2,5 meter. Jord som ved kartering klassificeres forurenet skal køres til godkendt jordmodtager og må ikke anvendes i vejprojektet.
12. Jorden som transporteres til midlertidigt oplag i område 3, skal lægges i miler med en maksimumhøjde på 5 m.
13. Milerne på matriklen skal placeres med en min. afstand på 8 meter til kronekant på § 3-sø og vandløb eller til rørplacering af rørlagt vandløb.
14. Milernes hældning skal etableres væk fra sø og vandløb.

15. Vejdirektoratet skal til enhver tid have sporbarhed på alt jord på pladsen. Vejdirektoratet skal udarbejde en sporbarhedsinstruks, der skal indsendes til, og være godkendt af Allerød Kommune inden driftsstart. Instruksen skal sikre at der er styr på f.eks. hvilken matrikel og hvilken etape de forskellige jordmængder stammer. Vejdirektoratet må selv definere hvordan det opdeles, styres samt hvordan dette indarbejdes i driftsjournalen (se vilkår 47).
16. Ressourcepladsen skal etableres i overensstemmelse med ansøgningen, dvs. med en gruspude bestående af 0,2 meter tykt lag af grus og stabilgrus under opbevaret jord. Dog med en tykkelse på 0,3-0,5 meter på køreveje og på områder til kalkstabilisering, for at sikre en adskille af den eksisterende råjord med den tilkørte jord.
17. Jord fra landzone, jord fra vejmatrikel mere end 2 meter fra asfaltkant og jord fra vejmatrikel op til 2 meter fra asfaltkant (2 m zone), skal opbevares adskilt på resourcepladsen og skal afmærkes tydeligt med henblik på fri genanvendelse af landzone jord på eller uden for vejmatrikelne, samt med henblik på anmeldepligt af vejjord.
18. Ren jord, som skal benyttes i støjvolden ved Søparken, kan opbevares midlertidigt på resourcepladsen i maksimalt 2 måneder og skal afmærkes tydeligt.
19. Der skal udarbejdes en driftsinstruks, der beskriver følgende:
 - I. Hvordan jorden kontrolleres ved modtagelsen, og hvordan jord, som er modtaget ved en fejl håndteres. Det skal fremgå, hvordan jord der er misfarvet eller som lugter mærkeligt skal håndteres.
 - II. Hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
 - III. Hvordan jorden lægges op, så der sikres sporbarhed for bunkerne og så jord fra hvert projekt og etape holdes adskilt – se også vilkår 15.Driftsinstruksen skal altid være tilgængelige for og kendt af personalet. Allerød Kommune skal godkende driftsinstruksen inden modtagelsen af jord kan påbegyndes.
20. Jorden skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede miler.
21. Hvis virksomheden modtager forurenede jord, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden jordmodtager, skal jorden placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om den forurenede jord.
22. Hvis der er andet affald i jorden, fx asfalt, plastik, ledninger, metal, slagge, mursten, rester af eternitplader m.v. skal dette sorteres fra og bortskaffes til godkendt modtageanlæg.
23. Hvis jord fra pladsen skal bruges til andet end det projekt det stammer fra, kræver det anmeldelse af jordflytning, prøvetagning og analyse jf. Jordflytningsbekendtgørelsen.
24. I driftsperioden for resourcepladsen, må der kun være aktiviteter på anlægget mandag – fredag i tidsrummet kl. 07.00-18.00.
25. Ressourcepladsen skal altid være bemandet af personale, når der er åbent for tilkørsel af jord.
26. Ressourcepladsen skal afspærres, så der ikke kan tilkøres eller aflæsses jord eller andet til anlægsområdet uden for driftstiden af anlægget.

5.3 Luftforurening og støv

27. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
28. Støvende udendørs aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støvforebyggende foranstaltninger, som fx mulighed for støvdæmpende vanding.
29. Støvdæmpende vanding af miler og køreveje skal ske med enten rent, opsamlet regnvand eller med ledningsvand og må dermed ikke ske med vand fra § 3-søen på grunden.
30. Iblanding af kalk og evt. andet let materiale fx cement skal ske i et lukket system, så det ikke kan støve.

31. Råvarer til jordstabilisering, der anvendes løbende på pladsen, skal håndteres og opbevares i lukkede systemer, såsom i en container.
32. Entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladsen, skal være udstyret med partikel-filtre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NO_x ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

5.4 Affald

33. Alt farligt affald skal være tydeligt mærket med affaldsart og eventuelle faresymboler.
34. Ikke-genanvendeligt affald skal bortskaffes efter Allerød Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

5.5 Støj

35. Virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), målt udendørs 1,5 m over terræn, må i intet punkt for den pågældende områdetype overstige følgende grænseværdier:

Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18	Grænseværdien skal overholdes
Fritliggende bolig i det åbne land	55 dB(A)	Op til 15 m fra boligens primære opholdsarealer

Tabel 1. Støjgrænser for områdetyper. Tallene er angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A). Ved fastsættelse af støjniveauet skal anvendes et referencetidsrum på 8 timer.

36. Allerød Kommune kan højst én gang om året kræve dokumentation for, at de i vilkår 35 angivne støjgrænser er overholdt.

Denne dokumentation skal ske i form af resultater af målinger og/eller beregninger, der udføres som "Miljømåling – ekstern støj" og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer for måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Målerapporten skal indsendes til Allerød Kommune senest 14 dage efter udførelsen og skal være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder/forudsætninger, hvorunder de er fremkommet. Sammen med dokumentationen skal der, i tilfælde af at støjgrænserne er overskredet, fremsendes en redegørelse for, hvilke tiltag virksomheden vil gennemføre for at overholde støjgrænserne.

Udgifterne afholdes af virksomheden.

5.6 Jord og grundvand

37. Entreprenørtank til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel.
38. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
39. Olie og flydende kemikalier samt farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord eller grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
40. Det skal sikres, at vand fra sprinkling af køreveje på pladser ikke medfører afledning til ikke-befæstede arealer med mulighed for nedsivning til jord og grundvand.
41. Der må ikke foretages vask af materiel på pladsen.

5.7 Uheld og spild

42. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager.
43. Al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand.
44. Ved spild o. lign. skal Allerød Kommune – Natur, Miljø og Klima adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger.

5.8 Egenkontrol

45. Der skal føres kontrol med jorden som transporteres til ressourcepladsen. Kontrol af jorden skal dække:
 - a. At jorden er geoteknisk egnet til indbygning.
 - b. At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer.
 - c. Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenede eller misfarvet.
46. Jord, som karteres på pladsen forud for bortkørsel til godkendt jordmodtager, skal have udtaget jordprøver til kemisk analyse af jorden. Jordprøver skal udtages pr. 30 tons jord og hver prøve skal fortages som en blandeprøve af 5 indstik i milerne. Jorden skal analyseres hos et akkrediteret laboratorium for jordpakken (total kulbrinter, PAH'er og tungmetaller).
47. Virksomheden skal føre driftsjournal over:
 - a. Dato for kontrol samt mængde af indgået jordpartier, der er transporteret til ressourcepladsen.
 - b. Dato for kontrol samt mængde af bortkørt jord, der er transporteret til godkendt jordmodtager.
 - c. Dato for kontrol med udtagning af analyser af jordprøver fra karteringsjord.
 - d. Resultater af analyseret jord.
 - e. Årligt forbrug af jordstabiliseringsmateriale.
 - f. Dato og årsag til driftsforstyrrelser og uheld

Driftsjournalen skal opbevares på anlægget i hele anlæggets driftsperiode og skal være tilgængelig for Allerød Kommune.

5.9 Ophør

48. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
49. Matriklen hvor ressourcepladsen er etableret skal ved ophør reetableres til samme stand, som før ibrugtagning. Dvs. opbevaret jord skal fjernes fra pladsen, gruspuden skal fjernes og bortskaffes efter gældende regler/Allerød kommune erhvervsaffaldsregulativ og muldjorden skal genudlægges. Reetablering skal være sket senest 31. december 2028.
50. Før mulden genudlægges, skal råjorden som minimum analyseres for tungmetaller (Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn), kulbrinter og PAH'er (Jordpakken), idet det skal dokumenteres at arealet efterlades uden forureningspåvirkning fra ressourcepladsen, og i samme stand som før anlægget blev etableret. Jorden skal analyseres hos et akkrediteret laboratorium.
51. Jorden skal analyseres med en repræsentativ analyse pr 250 m². Spores der tegn på forurening i et felt, skal der efterfølgende analyseres 1 pr. 50 m² i feltet med tegn på forurening.

52. Rapport med analyser af jord til dokumentation for, at oplagspladsen efterlades uforurenet, skal fremsendes til kommunen senest 1 måned efter brugen af pladsen er afsluttet.

5. Hjemmel

Denne miljøgodkendelse meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven³ og godkendelsesbekendtgørelsen⁴. Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og miljøteknisk vurdering som gennemgås fra side 11.

6. Partshøring

Der er efter forvaltningsloven⁵ og inden meddelelse af nærværende afgørelse foretaget høring af følgende parter i sagen:

- **Grundejer:** Granhaugen A/S, CVR: 37396575.
- **Ansøger:** Vejdirektoratet, e-mail: norgr_mhj@vd.dk

Herudover har Allerød Kommune vurderet, at beboerne i nærmeste bolig på Kollerødvej 70 er part i sagen. Dette begrundes med, at Kollerødvej 70 vurderes at være væsentligt og individuelt berørt af støj fra selve aktiviteterne på ressourcepladsen, samt støj fra transport af jord til og fra pladsen via Kollerødvej. Røglevej 152A, Røglevej 150 og Røglevej 158, er også vurderet som part i sagen, da disse også vil være berørt af støjen på ressourcepladsen (dog kun i dagtimerne). Særligt på dage med op til 50 lastbiler dagligt.

7. Andre oplysninger

Ved eventuelle uheld, hvor der er fare for udledning af stoffer / kemikalier ud over det tilladte, skal Vejdirektoratet straks kontakte kommunen på telefonnummer 48 100 100. Ved akut forurening kontaktes Alarmcentralen på telefonnummer 112. Man bedes huske, at det bør være Alarmcentralen, der afslutter opkaldet.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder tilladelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning.

Denne tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven fritager ikke virksomheden fra at indhente fornøden tilladelse efter anden lovgivning.

Det skal bemærkes, at virksomheden skal håndtere alt affald, som opstår i forbindelse med spildevandsbehandlingen, i overensstemmelse med Allerød Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald og i øvrigt de til enhver tid gældende regler herom.

8. Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Nærværende tilladelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- adressaten for afgørelsen
- enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100 lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevarerklagenævnet senest den 27. maj 2025 og indsendes via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Når

³ LBK nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

⁴ BEK nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ LBK nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændring af forvaltningsloven.

du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagen bliver videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Allerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Allerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klageren får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Nævneshuset har tlf. nr. 72 40 56 00.

Allerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse foreligger.

Tilladelsen kan udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Michala Tarbo Andersson
Natur, Miljø og Klima chef

Simone Flade
Miljømedarbejder

Følgende er blevet underrettet om tilladelsen ved kopi:

- Danmarks Naturfredningsforening: dnalleroed-sager@dn.dk; dn@dn.dk
- Danmarks sportsfiskerforbund: post@sportsfiskerforbundet.dk; lbt@sportsfiskerforbundet.dk; nordkysten@sportsfiskerforbundet.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark: nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk;
- Danmarks Fiskeriforening; mail@dkfisk.dk
- Dansk Ornitologisk Forening; alleroed@dof.dk; natur@dof.dk
- Friluftsrådet: Alleroed@friluftsradet.dk; lokalraad@friluftsradet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk
- Danmarks Idrætsforbund: dif@dif.dk
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd: ae@ae.dk
- Noah: noah@noah.dk

Miljøteknisk vurdering

I dette afsnit findes kommunes vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgning, samt begrundelserne for de fastsatte vilkår.

9. Listepunkter

Det ansøgte projekt skal modtage jord i forbindelse med udvidelse af Hillerød motorvejens forlængelse og er dermed et midlertidigt oplag af jord med et samlet volumen i størrelsesordenen 66.000 m³, svarende til ca. 120.000 tons jord over hele ressourcepladsens varighed. Hvoraf omkring 30.000 m³ skal kalk-/cement-stabiliseres, omkring 25.000 m³ skal karteres og efterfølgende bortskaffes til godkendt modtager og omkring 11.000 m³ er muldjord, der oplægges midlertidigt og efterfølgende tilbageføres til vejanlægget på skråninger og lign. Ressourcepladsen vil ligeledes skulle benyttes til prøvetagning/kartering af ikke indbyggingsegnet overskudsjord, der skal transporteres til godkendte jordmodtagere, så det kan blive prøvetaget forud for bortkørsel.

Jorden kommer dermed fra anlægsarbejde i forbindelse med udvidelse af Hillerød motorvejens forlængelse. Al opgravet jord i projektet som skal håndteres og opbevares på ressourcepladsen, kommer fra opgrav 2 meter fra nuværende asfaltkant, dvs. fra landzone og fra vejmatriler, og er forureningsmæssigt uklassificeret. Dog forventes det ikke at være forurenede udover hvad der normalt forventes af vejjord. Der er dermed risiko for, at der vil kunne påvises lettere forurenede jord i mindre partier, der karteres på pladsen. Dog tilkøres ikke jord fra V1 eller V2 kortlagte arealer, ligesom jord, som er synligt (lugt og misfarvning) forurenede ikke transporteres til pladsen. Oplagret jord opbevares kun på ressourcepladsen midlertidigt inden det genanvendes eller bortskaffes.

Det er derfor Allerød Kommunes vurdering, at den midlertidige ressourceplads er godkendelsespligtig efter listepunkt K212, da der tilføres mere end 30 tons jord om dagen til ressourcepladsen.

Listepunkt K212 i godkendelsesbekendtgørelsen⁶, bilag 2 omfatter: *Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.*

10. Miljøvurdering

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler, der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Anlægget vurderes for, om det er anmeldningspligtigt efter miljøvurderingsreglerne jf. vejlovens⁷ bilag 2 punkt 13 a om "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)".

Det er derfor kun i det tilfælde, at anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, at projektet skal anmeldes efter dette punkt – eller hvis der er tvivl om påvirkninger.

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vvm-screening af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr dags dato.

Vejdirektoratet har, den 20. februar 2025 på baggrund af vvm-screeningen vurderet, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

⁶ BEK Nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

⁷ LBK nr. 435 af 24. april 2024 om offentlige veje m.v.

11. Beliggenhed og planforhold

Den midlertidige ressourceplads til håndtering af jord i forbindelse med anlægsarbejderne på Hillerød motorvejens forlængelse, placeres i landzone, matr. nr. 11, Kollerød By, Lynge og er ikke omfattet af en lokalplan. Matriklen er dog omfattet af statslige udpegninger (Fingerplan 2019) og udpegninger i Kommuneplan 2021.

I landzonen kræver det som udgangspunkt tilladelse at foretage udstykning, opføre bebyggelse og at ændre anvendelsen af bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. planlovens § 35, stk. 1.

I nærværende sag kræves der landzonetilladelse til ændret anvendelse af landbrugsjorden til midlertidigt jorddepot. Landzonetilladelse er meddelt pr. 21. marts 2025 til inddragelse af areal 62.250 m² til jorddepot frem til år 2030 i forbindelse med Hillerød motorvejens forlængelse.

Landzonetilladelsen vurderer desuden om projektet er i overensstemmelse med fingerplanen 2019 og kommuneplanen 2019. Da den midlertidige ressourceplads er tidsbegrænset, er det i landzonetilladelsen vurderet at projektet ikke er til hinder for udnyttelse af arealreservation i fingerplanen samt kommuneplanrammen ikke er til hinder for det ansøgte projekt.

Der er i landzonetilladelse stillet krav til at mulden fra landbrugsjorden, som placeres ved søen, genudlægges samt kørestabile grus, som udlægges i anlægsperioden fjernes i forbindelse med reetableringen af marken. Der skal foretages jordprøver af arealet før muldjorden genudlægges.

Der har på dele af det pågældende landbrugsareal, på matrikel nr. 11i, Kollerød By, Lynge, været foretaget råstofindvinding efter råstofloven ikrafttræden i 1972. Allerød Kommune har derfor d. 18. marts 2025, anmodet Region Hovedstaden om en vurdering af projektet, i henhold til forbudsreglen i jordforureningslovens § 52, stk. 1, vedr. tilførsel af såvel uforurennet som forurennet jord til råstofgrave og tidligere råstofgrave, herunder evt. dispensationsmuligheder.

Region Hovedstaden har d. 21. marts 2025 tilbagemeldt, at en dispensation i henhold til jordforureningslovens § 52 ikke er påkrævet i forbindelse med tilførsel af jord til råstofgraven på matrikel nr. 11i, Kollerød By, Lynge, da jorden netop ikke deponeres, men kun er på lokationen midlertidig. Pågældende aktivitet skal derfor alene reguleres gennem en § 33-ansøgning i miljøbeskyttelsesloven.

12. Vurdering af vilkår

Listepunkt K 212 er omfattet af Standardvilkårsbekendtgørelsen. Det aktuelt ansøgte er imidlertid ikke omfattet af aktiviteter, som er angivet i anvendelsesområdet herfor i standardvilkårsbekendtgørelsen afsnit 21. Blandt undtagelserne er nævnt oplagring og håndtering af jord.

Der foreligger derfor ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. De opstillede vilkår for det ansøgte projekt tager derfor udgangspunkt i gældende lovgivning samt i oplysninger for anlægsarbejdets gennemførelse afgivet i ansøgningen.

Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen, eller minimale og ubetydelige påvirkninger, af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet.

13. Indretning og drift

I forbindelse med udbygningen Hillerød motorvejens forlængelse til en 4-sporet motorvej, har Vejdirektoratet og entreprenør behov for midlertidig inddragelse af et areal på 62.250 m² til oplag og håndtering af jord fra anlægsarbejderne, der ikke kan anvendes direkte i vejanlægget.

Det forventes, at en del jord fra anlægsarbejderne i forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse ikke vil kunne anvendes direkte ved anlægsarbejderne af hensyn til den udførende entreprenørs arbejdstakter og anlægslogistikken. Det ønskes derfor at etablere en midlertidig ressourceplads ved Kollerødvej til brug for håndtering af jord fra udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse til mellemoplag og jordforbedring (kalkstabilisering) af jord, der skal tilbageføres til vejprojektet. Ressourcepladsen vil ligeledes skulle benyttes til prøvetagning/kartering af ikke-geanvendelsesegnet overskudsjord, der skal bortkøres til godkendte jordmodtagere, så det kan blive prøvetaget forud for bortkørsel og håndteres i henhold til Jordflytningsbekendtgørelsen.

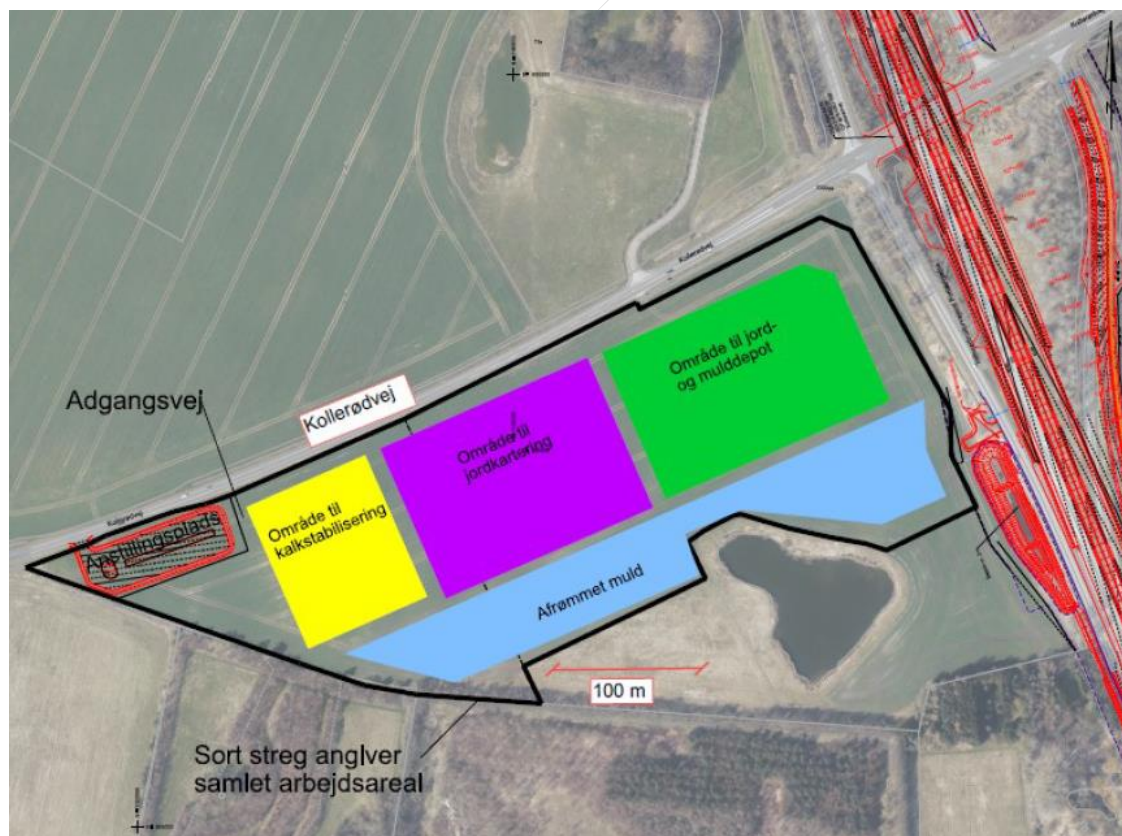
Ressourcepladsen vil blive opdelt i 3 områder som følger af de tre aktiviteter som foretages på pladsen:

Område 1 (gul): hvor der skal kalk-/cementstabiliseres jord, der efterfølgende skal anvendes i vejanlægget. Kalkstabilisering er tilsætning af brændt kalk til blød/fugtig jord, som ikke har geotekniske egenskaber til direkte geanvendelse. Ved tilsætning af kalk bliver jorden et homogent og stabilt materiale, der er let at arbejde med. Materialet har tilnærmelsesvis samme funktionsegenskaber som sand/grus og er velegnet til anlægsarbejder

Område 2 (lilla): hvor der løbende oplægges jord til prøvetagning forud for bortkørsel til godkendt modtager. Jorden, oplægges miler á maks. 2,5 meters højde.

Område 3 (grøn): hvor der midlertidigt oplægges muldjord og råjord, der skal anvendes i projektet uden prøvetagning og uden forarbejdning. Jorden oplægges i miler på op til 5 meters højde. I dette område oplægges også jord, der stammer fra landzonen samt jord fra den del af vejmatrilerne, der ligger uden for en 2 meter zone fra eksisterede vejkant, og som kan slutdeponeres i støvjolden ved Søparken. Denne jord oplægges tydeligt adskilt og markeret fra andet jord i området.

Se indretning af ressourcepladsen på figur 1.



Figur 1 Opbygning af ressourceplads.

Jorden nævnt i område 1 og 3 skal genanvendes til støjvold, midterrabat, i rampekvadranter, etablering af muldkanter og skråninger samt i selve vejopbygningen i forbindelse med Hillerød motorvejens forlængelse. Der stilles vilkår til at jord til støjvolden ved Søparken, kun må ligge midlertidigt på ressourcepladsen i maks. 2 måneder for at undgå affaldsdefinitionen (vilkår 18).

Arealet befæstes ikke, men på arealet afrømmes muldlaget før etablering af ressourcepladsen og mulden oplægges i en mile langs den sydøstlige side af arbejdsområdet, således at muldvolden danner en barriere mellem ressourcepladsen og en § 3-beskyttet sø, der er beliggende på den sydlige del af matriklen.

Når anlægsarbejderne til Hillerød motorvejens forlængelse er afsluttede, ophører driften af ressourcepladsen og området føres tilbage til landbrugsareal. Derfor udlægges grus blandet med stabilgrus med det formål at den tilkørte jord på ressourcepladsen ikke kommer i kontakt med jorden på projektområdet. Derfor stilles der vilkår om at ressourcepladsen skal indrettes som ansøgt med gruspude bestående af 0,2 meter tykt lag af grus og stabilgrus under miler med jord. Dog med en tykkelse på 0,3-0,5 meter på køreveje og på områder til kalkstabilisering, for at sikre en adskille af den eksisterende råjord med den tilkørte jord (vilkår 16).

Adgangen til ressourcepladsen vil ske fra den kommunale vej, Kollerødvej, som vist på figur 1.

De planlagte aktiviteter omfatter et midlertidigt oplag af jord med et samlet volumen på i størrelsesordenen 66.000 m³, svarende til ca. 120.000 tons jord over hele ressourcepladsens varighed. Det vurderes, at i størrelsesordenen 30.000 m³ skal kalk-/cementstabiliseres, omkring 25.000 m³ skal karteres og efterfølgende bortskaffes til godkendt modtager og 11.000 m³ er muldjord, der oplægges midlertidigt og efterfølgende tilbageføres til vejanlægget. Da der ikke vil være konstant tilkørsel af jord til pladsen, men dette vil afhænge af anlægsentreprenørens logistik og arbejdstakt ved etableringen af Hillerød motorvejen, vurderes det, at der vil være i gennemsnit 10-15 transporter (lastbiler eller jorddumpere) ind og ud af pladsen pr. hverdag. I perioder, hvor der foretages intensive gravearbejder på Hillerød motorveje kan der dog komme op imod 50 lastbiler pr. dag. Trafik til og fra ressourcepladsen bidrager til den samlede øgede trafikbelastning i forbindelse med anlægsarbejdet til Hillerød motorvejens forlængelse.

Jorden som skal opbevares og håndteres på ressourcepladsen, vil stamme fra den del af den eksisterende vejmatrix, der ligger 2 meter eller mere fra eksisterende asfaltkant samt fra landzonen. Niras har på vegne af Vejdirektoratet foretaget en screeningsundersøgelser langs Hillerød motorvejens forlængelse, som indikerer, at jorden længere væk end 2 meter fra vejkant er uforurenet. Den tilkørte jord kommer fra anlægsprojektet Hillerød motorvejens forlængelse primært fra landzonen. Hvilke matrikler der vil blive berørt af anlægsarbejderne ved etablering af den kommende Hillerød motorvej og dermed hvilke matrikler ressourcepladsen vil få tilkørt jord fra, fremgår af matrikeliste på bilag 2 sammen med matriklernes forureningsforhold. Dertil stilles der vilkår om at der kun må håndteres og midlertidig oplagres jord som stammer fra matriklerne som fremgår af bilag 2 (vilkår 7). Da der tilkøres jord fra mange forskellige matrikler, som fremgår af bilag 2 og at mange af matriklerne er uden for Allerød Kommune, samt for at sikre at der ikke opbevares jord fra andre lokaliteter end dem nævnt i bilag 2, stilles der vilkår om at Vejdirektoratet til en hver tid skal sikre sporbarheden af alt jord som opbevares på pladsen (vilkår 15).

I område 1, vil der være opbevaring af kalk og cement i tætte containere til kalk-/cementstabilisering på ressourcepladsen. Tilsætning af kalk til jorden sker under kontrollerede forhold og foregår i et lukket mobilt anlæg. Der vil blive etableret tydelig afmærkning og skiltning af arbejdsområdet for kalk-/cementstabilisering af hensyn til intern færdsel på pladsen. Af hensyn til støv og luftforurening, stilles der vilkår om at råvarer som benyttes til jordstabilisering skal opbevares og håndteres i lukkede systemer (vilkår 31, se mere herom i afsnit 15).

Der vil blive brugt entreprenørmaskiner på pladsen såsom gummiged, dozer, tromler, gravemaskiner, m.v. i forbindelse med håndteringen af jord på ressourcepladsen. Der vil dog hverken blive foretaget service, reparation eller vask af materiel eller køretøjer på ressourcepladsen.

Der vil blive opstillet en overjordisk entreprenørtank (mindre end 6.000 L) på pladsen til brændstof til entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladsen. Entreprenørtanken sikres mod påkørsel og placeres i kasse til sikring af den underliggende jord. Område til tankning af materiel på pladsen vil blive afmærket, og der vil blive udlagt køreplader og dermed til påfyldningsstuds, aftapningsordninger og pistol bliver placeret indenfor et område med kørepladebefæstelse. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner vil foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild eller utætheder straks kan gribes ind, og forureningen begrænses mest muligt og efterfølgende oprensnes.

Der vil blive etableret interne transportveje på pladsen, der skal sikre transport af lastbiler og dumpere rundt på pladsen, mens pladsen er i drift. Pladsen vil blive indhegnet og vil være afspærret uden for driftsperioderne således, at det sikres, at der ikke tilkøres jord fra andre projekter til området. Hertil stilles der vilkår om at pladsen skal afspærres (vilkår 26), samt at ressourcepladsen altid skal være bemannet af personale, når der er åbent for tilkørsel af jord (vilkår 25), så der ikke kan tilkøres eller aflæsses jord eller andet til anlægsområdet både inden- og uden for driftstiderne.

Der opstilles desuden master til belysning på pladsen, så minimumskraverne overholdes. Masterne forventes at have en højde på 6-8 meter. Belysning på pladserne er kun tændt i de mørke tidsperioder og skumringen. Belysningen vil pege nedad for at undgå gener for omboende og forbikørende.

Ressourcepladsen anlægges maj/juni 2025 og forventes afsluttet primo 2028 ved afslutningen af anlægsarbejderne til udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Der stilles derfor vilkår til at driften af pladsen skal ophøres senest den 31. maj 2028 (vilkår 5), samt at pladsen skal være reetableret til samme stand før etablering af ressourcepladsen senest 31. december 2028 (vilkår 49). Dog stilles der også vilkår om, at der ved Allerød kommune, kan ansøges om eventuel mindre forlængelse af godkendelsens løbetid f.eks. pga. forsinkelse af motorvejsprojektet. Ansøgning skal være kommunen i hænde senest i slutningen af januar 2028 (vilkår 6).

14. Luftforurening og støv

På nær stabilisering af jord, som foregår i lukket container, foregår al håndtering af jord udendørs og der vil derfor kun være luftforurening i form af udstødningsgasser og støv (særligt i tørre perioder) i forbindelse med transport til og fra ressourcepladsen med intern transport af lastbiler og entreprenørmaskiner ved håndtering af jorden på pladsen. Mængden af udstødningsgasser og støv vil afhænge af transport- og arbejdsintensitet ved anlægget. Hertil stilles der vilkår om at det skal sikres, at driften ikke medfører støvgener uden for anlægsområdet. Støvende udendørs aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støvforebyggende foranstaltninger, som fx mulighed for støvdæmpende vanding for at nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget (vilkår 27 og 28).

Desuden stilles der vilkår om at iblanding af kalk og evt andet let materiale fx cement skal ske i et lukket system (såsom en container), så det ikke kan støve (vilkår 30), samt at råvarer, der anvendes til jordstabilisering skal håndteres og opbevares i et lukket system såsom en container (vilkår 31), for at undgå luftforurening i forbindelse med jordstabilisering.

For at reducere mængden af emissioner fra maskinerne, stilles der vilkår om, at entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladsen, skal være udstyret med partikel-filtre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften (vilkår 32).

Med de opstillede vilkår omkring luftforurening og støv, er det kommunens vurdering af ressourcepladsen ikke i sig selv vil give anledning til luftforurening.

15. Affald

Der vil generelt ikke blive genereret affald eller farligt affald fra ressourcepladsen i driftsfasen, bortset fra evt. emballage i forbindelse med kalkstabilisering og prøvetagning af jord. Opbevaringen af farligt affald på pladsen, vil dog stadig reguleres i denne godkendelses vilkår 33.

Sorteringen af affald vil være reguleret af affaldshierarkiet som angivet i miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen. Anvisningen af ikke-genanvendeligt affald vil være reguleret af kommunens Regulativ for Erhvervsaffald (vilkår 34).

Jord fra anlægsarbejdet, som oplægges på ressourcepladsen, kategoriseres som affald, dog undtaget ren jord som skal deponeres i støjvolden ved Søparken. Der stilles vilkår til at jord som skal benyttes i støjvolden ved Søparken, kun må ligge midlertidigt på ressourcepladsen i maks. 2 måneder for at undgå affaldsdefinitionen (vilkår 18). Jord fra anlægsarbejdet er forureningsmæssigt uklassificeret (ukendt forureningsindhold), men forventes ikke at være forurennet udover hvad der normalt forventes af vejjord. Der vil dog ved kartering på pladsen, kunne påvises lettere forurennet jord i mindre partier. Jord som klassificeres som forurennet ved kartering, skal transporteres til godkendt jordmodtager til slutdeponi og må ikke anvendes i vejprojektet (vilkår 11).

Der stilles vilkår til, at såfremt der frasorteres affald og brokker fra den tilkørte jord, skal dette opsamles i containere til efterfølgende bortkørsel til godkendt modtageranlæg (vilkår 22).

16. Støj

Ressourcepladsen ønskes etableres i landzone, hvor der er længere til nærmeste beboelsesejendom.

I forbindelse med aktiviteterne til og fra, samt på pladsen, kan der periodevis forekomme støj fra kørsel med dumper, lastbiler, dozer og gravemaskiner. For at begrænse støjbelastningen til de omboende har Allerød Kommune vurderet, at der er behov for at fastsætte vilkår om arbejdstider og støjgrænser for aktiviteten. Kommunen vurderer, at støjen ved de omkringboende skal minimeres ved at stille vilkår om, at der kun må foregå til- og frakørsel samt arbejde med maskiner mandag til fredag kl. 07-18 (vilkår 24). Arbejdet bliver dermed kun udført på hverdage indenfor normal arbejdstid, hvor støjgrænserne er højest og støjniveauet midles over 8 timer og dermed er der ikke støjemission i nattetimerne og i weekenden.

De nærmeste boliger, som vil være berørt af støj fra pladsen, ligger henholdsvis ca. 298 m mod nord (Kollerødvej 70), ca. 327 m mod syd (Røglevej 152A), ca. 548 m mod ssø (Røglevej 150) samt ca. 554 m mod ssv (Røglevej 158) og betragtes af kommunen som fritliggende boliger i det åbne land. For fritliggende boliger stilles der vilkår om at pladsen skal overholde støjgrænsen på 55 dB ved boligens primære opholdsarealer i en afstand på op til 15 m fra boligen (vilkår 35).

Det fremgår af ansøgningen, at der forventes, at der over driftsperioden vil blive tilkørt samlet set 66.000 m³ jord – svarende til 120.000 tons jord. Da der ikke vil være konstant tilkørsel af jord til pladsen, men dette vil afhænge af anlægsentreprenørens logistik og arbejdstakt ved etableringen af Hillerød motorvejen, er det vurderet af ansøger og ansøgers rådgiver, at der i gennemsnit vil være 10-15 transporter (lastbiler eller jorddumpere) ind og ud af pladsen pr. hverdag. I perioder, hvor der foretages intensive gravearbejder på Hillerød motorveje kan der dog komme op imod 50 lastbiler pr. dag.

Det kan ikke afvises, at de nærmeste boliger (Kollerødvej 70, Røglevej 152A, Røglevej 150 og Røglevej 158) på dage med op til 50 lastbiler dagligt, kan opleve sig generet af støj. Kommunen vurderer, at de fire nærmeste boliger (Kollerødvej 70, Røglevej 152A, Røglevej 150 og Røglevej 158), kan være berørt af støj fra selve anlægsarbejdet i forbindelse med aktiviteterne på pladsen. Da Kollerødvej 70 samtidig ligger på den anden side af Kollerødvej hvor jorden transporteres til og fra, vurderer kommunen samlet set, at beboerne på Kollerødvej 70, vil være særligt og individuelt berørt af støjgener fra projektet, men at støjkravene overholdes. Da anlægsarbejdet kun tillades i dagtimerne på hverdage, forventer Allerød Kommune ikke, at aktiviteterne vil give anledning til særlige og væsentlige støjgener for de fritliggende boliger.

Såfremt der opstår væsentlige støjgener ifm. anlægsarbejdet, har Allerød Kommune stillet et vilkår om, at miljømyndigheden har mulighed for at kræve en støjberægning eller måling i forbindelse med anlægsarbejderne (vilkår 36). Oplysningerne vil kunne danne grundlag for evt. håndhævelse i forbindelse med de fastsatte støjgrænser. Dog højst én gang om året.

Der vil ikke forekomme nedknusning, sortering af affald eller lignende på området. Driften af ressourcepladsen vurderes derfor ikke at medføre støjmission, som vil være til gene for nabomiljøet.

Støj fra ressourcepladsen vil primært stamme fra lastbiler, der læsser jord af, samt fra nødvendige entreprenørmaskiner til brug ved kalkstabilisering samt håndtering af jord internt på pladsen.

Da der ikke vil være støjmissioner i nattetimerne og i weekenden, at støj kun vil komme fra transport af jord til og fra pladsen, samt at der kun håndteres jord på pladsen, vurderes det at støjbelastningen ikke vil medføre støjgener.

17. Beskyttelse af jord og grundvand

Det ansøgte projekt ønskes opført i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD område), men uden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Der skal derfor være særlig fokus på, om de ansøgte løsninger er effektive til beskyttelse af jord og grundvand. Beskyttelsen af jord og grundvand opnås ved opstilling af vilkår, der sikrer, at forurenede overfladevand ikke kan nedsive til jord og grundvand. Det samme vil være gældende for alle flydende råvarer og hjælpepestoffer.

Det primære grundvandsmagasin er karakteriseret som sårbart. Udlægningsarealet ligger inden for følsomt område og indsatsområde for grundvandsbeskyttelse samt i indvindingsoplandet for Kollerød og Attemose vandværk.

Der er ikke V1 eller V2 kortlagt jordforurening indenfor arealet, hvor der etableres ressourceplads.

For at sikre jord, overfladevand og grundvand mod risikoen for, at der tilføres forurenende stoffer, stilles der krav om, at forklassificeret jord, forurenede jord fra V1 og V2 kortlagte arealer, eller jord som er åbenlyst forurenede (ved syn og lugt), ikke må modtages på pladsen (vilkår 9). Hertil stilles der også vilkår om at der skal udarbejdes en driftsinstruks om hvordan jord kontrolleres ved modtagelse, samt skal håndteres på pladsen mm. (vilkår 19).

Kommunen vurderer, at det med disse vilkår sammen med virksomhedens egenkontrol medfører en tilstrækkelig grad af sikkerhed for, at den tilkørte jord er ren. Hvilket betyder, at jordpartiet ved tydeligt tegn på forurening (misfarvning eller lugt) i forbindelse med opgravning på vejprojektet, ikke vil blive kørt til ressourcepladsen, men i stedet blive opsamlet og transporteret direkte til godkendt jordmodtager, som kan forestå den korrekte håndtering af jorden. Hermed undgås risiko for at forurene den oprindelige jord under ressourcepladsen.

Der vil dog kunne påvises lettere forurenede jord i mindre partier, der karteres på pladsen. Den lettere forurenede jord vil blive kørt til godkendt jordmodtager til slutdeponi eller anvendes som vejjord.

Hele pladsen afrømmes for det øverste muldlag og pladsen vil derfor primært bestå af råjord, som er mere modstandsdygtig mod nedsivning. Endvidere udlægges en gruspude over hele pladsen, som skal sikre at regnvand siver hurtigere ned og pladsen derfor ikke står i vand. Yderligere fungere gruspuden som en adskillelse af råjorden og milerne således, at den tilkørte jord ikke kommer i kontakt med jorden under ressourcepladsen. Der bliver dermed begrænset med emissioner til jord eller grundvand. Hertil stilles der vilkår om at pladsen skal etableres og indrettes som ansøgt, dvs. med en gruspude bestående af 0,2 meter tykt lag af grus og stabilgrus under opbevaret jord. Dog med en tykkelse på 0,3-0,5 meter på køreveje og på områder til kalkstabilisering, for adskille eksisterende jord med den tilkørte jord (vilkår 16), samt at den

tilkørte jord ikke kommer i kontakt med jorden under ressourcepladsen for dermed at reducere risiko for nedsivning af evt. forurenende stoffer fra milerne.

For at begrænse, at forurenede overfladevand nedsiver til jord og grundvand stilles der vilkår om at de tilkørte jordpartier i område 3, skal oplægges i miler med en maksimumhøjde på 5 meter på pladsen således, at der ikke sker nedsivning gennem milerne ved regn, men at regnen løber langs overfladen på milerne og dermed ender i sandpuden uden væsentlig udvaskning af forurenende stoffer (vilkår 12). Der stilles også krav om at jorden til kartering i område 2, skal lægges i miler med en maksimumhøjde på 2,5 meter af hensyn til at kunne tage en repræsentativ analyse (vilkår 11).

Der er stillet vilkår om håndtering af motorbrændstof for at sikre, at et eventuelt spild ikke giver anledning til forurening af jord, grundvand og overfladevand. Brændstof til entreprenørmaskiner vil blive opbevaret i en overjordisk entreprenørtank (mindre end 6.000 l). Entreprenørtanken sikres mod påkørsel og placeres i kasse til sikring af den underliggende jord, såfremt der sker spild ved tanken eller tanken bliver utæt. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner vil foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild eller utætheder straks kan gribes ind, og forureningen begrænses mest muligt og efterfølgende oprensnes. Hertil stilles der vilkår om at entreprenørtanke til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel (vilkår 37), samt påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen for at undgå forurening af jord og grundvand (vilkår 38).

Det er Allerød Kommunes vurdering, at forurening af jord og grundvand kan undgås med de opstillede vilkår.

17.1 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er ikke risiko for større uheld på pladsen. Værst tænkelige uheld vurderes at være læk af olie/benzin for en maskine/lastbil eller på anden vis, spild af olie. Ved uheld i form af læk/udslip af olie/benzin fra maskiner eller brændstoftanke på pladsen, vil der foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Hertil stilles der vilkår om at spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning), skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager (vilkår 42). Der stilles også vilkår til at al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand (vilkår 43).

Ved spild o. lign. skal Allerød Kommune – Natur, Miljø og Klima adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger (vilkår 44). Uheld og spild kan adviseres til Natur, Miljø og Klima via mailen: naturogmiljoe@alleored.dk.

Der vurderes ikke at være yderligere behov for særlige foranstaltninger til forebyggelse af driftsforstyrrelser og uheld.

18. Egenkontrol

Jord, der kalkstabiliseres og jord, der oplægges i miler til efterfølgende brug i anlægsprojektet for Hillerød-motorvejen kontrolleres ved aflæsning på ressourcepladsen.

Kontrol af jorden vil dække:

- At jorden er geoteknisk egnet til indbygning.
- At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer.
- Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenede eller misfarvet.

Jord, der karteres forud for bortkørsel til godkendt jordmodtager, oplægges i miler, hvorfra der udtages jordprøver til kemisk analyse af jorden. Jordprøver udtages pr. 30 tons jord og hver prøve som en blandedeprøve af 5 indstik i milerne. Jorden analyseres hos et akkrediteret laboratorium for jordpakken (total kulbrinter, PAH'er og tungmetaller). Der stilles vilkår hertil for at sikre kontrol og prøvetagning af jord som opbevares på pladsen, samt af forurenede jord transporteres til godkendt modtager hurtigst muligt for at reducere risikoen for forurening af jord og grundvand (vilkår 45 og 46).

Placering af karteringsområde fremgår af figur 1.

Ifølge ansøgningsmaterialet vil vejdirektoratet føres kontrol med udtagning og analyser af jordprøver fra karteringsjord, samt kontrol med bortkørte jordmængder, der er transporteret til godkendt jordmodtager. Kontrol udføres løbende af den udførende entreprenør og vedlægges KS-mapper, der til enhver tid skal være tilgængelig for bygherrens tekniske tilsyn. Hertil stilles der derfor vilkår om, at der skal føres driftsjournal, som skal opbevares på pladsen, samt være tilgængelig for Allerød Kommune (vilkår 47). Her skal bl.a. resultater af analyseret jord, indgået- og udgået jordpartier, samt dato for kontrol og mængde af bortkørte jord, der er transporteret til godkendt jordmodtager noteres.

19. Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

I henhold til § 34 i godkendelsesbekendtgørelsen skal godkendelsesmyndigheden i forbindelse med godkendelse af bilag 2 virksomheder, vurdere efter § 18, stk. 1, nr. 1 om virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT samt lægge bilag 6 til grund, når det vurderes, hvorvidt der er anvendt BAT.

Affald

Som beskrevet i afsnit 17 er hovedformålet med ressourcepladsen at sikre nyttiggørelse/anvendelse af så meget som muligt af jorden, som karakteriseres som affald, i anlægsprojektet til udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse. Dette sker ved midlertidigt oplag af:

- Jordtyper, der er velegnede til senere anvendelse uden oparbejdning
- Jordtyper, der efter kalkstabilisering kan anvendes i anlægsprojektet
- Jord af dårlig geoteknisk kvalitet, som vil blive karteret/prøvetaget på ressourcepladsen forud for bortskaffelse til godkendt jordmodtageranlæg

Bortset fra forurenede jord, som ikke kan nyttiggøres tilbage i vejprojektet, er planen at al jorden skal genanvendes, evt. efter jordforbedring. Dermed vil der generelt ikke blive genereret affald eller farligt affald fra ressourcepladsen i driftsfasen, bortset fra evt. emballage i forbindelse med kalkstabilisering og prøvetagning af jord.

Det er derfor kommunens vurdering at vejdirektoratet anvender teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Anvendelse af mindre farlige stoffer, samt forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen.

Der anvendes ikke farlige stoffer på pladsen. På pladsen benyttes udelukkende kalk og cement til jordforbedring samt dieselolie til materiel på pladsen. Kalk og cement samt olie opbevares henholdsvis i lukkede containere og i entreprenørtanke. Som nævnt tidligere stilles der vilkår hertil for at forhindre luftforurening med støv fra cement og kalk, samt sikre at der ikke er risiko for olieforurening af jord og grundvand (vilkår 30-31 og 37-38).

Entreprenørmaskiner forventes at anvende traditionelt brændsel (dieselolie). Der er således ikke tiltag for at minimere anvendelsen af diesel, men der vil være tiltag for at sikre mod spild fra de mobile olietanke.

Håndtering af jord kan i tørre perioder medføre støvgener. Dette afhjælpes ved sprinkling af køreveje samt af den opbevarede jord på pladsen. Vand transporteres udefra til pladsen og kun i det omfang, at det er

nødvendigt. Hertil stilles der vilkår om at sprinkling ikke må forårsage afledning til ikke-befæstede arealer med mulighed for nedsivning til jord og grundvand (vilkår 40). Vandforbruget forventes således minimeret.

De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang, samt behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.

Som beskrevet tidligere i afsnit 14, vil kørende materiel på pladsen overholde gældende EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften. Der er tidligere i afsnit 14, stillet vilkår hertil (vilkår 32).

Der er ingen emissioner til vand.

Der opstilles vilkår om at driftsperioden på pladsen skal holdes til mandag til fredag kl. 6.00 – 18 samt lørdage 7.00-14.00 (vilkår 24), så der ikke er støjemission i nattetimerne og i aftentimerne lørdag samt søndage. Dog er der opstillet grænseværdier for støj som samtidig skal overholdes i driftsperioden (vilkår 35).

Som beskrevet i afsnit 17, etableres der gruspude på pladsen, som vil fungere som belægning, så den tilkørte jord, som i øvrigt lægges i miler, ikke kommer i kontakt med jorden under ressourcepladsen for dermed at reducere risiko for nedsivning af evt. forurenende stoffer fra milerne. Risiko for udvaskning til jord eller grundvand reduceres ved denne metode og der er derfor stillet vilkår hertil (vilkår 16).

Som også beskrevet i afsnit 17 stilles der yderligere krav om, at forklassificeret jord, forurenede jord fra V1 og V2 kortlagte arealer, eller jord som er åbenlyst forurenede (ved syn og lugt), ikke må modtages på pladsen (vilkår 9). Hertil stilles der også vilkår om at der skal udarbejdes en driftsinstruks om hvordan jord kontrolleres ved modtagelse, samt skal håndteres på pladsen mm. (vilkår 19). Dermed undgås risikoen for at forurene den oprindelige jord under ressourcepladsen.

Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Som beskrevet i afsnit 17.1 vurderes der ikke at være risiko for større uheld på pladsen. Værst tænkelige uheld vurderes at være læk af olie/benzin for en maskine/lastbil eller på anden vis, spild af olie. Ved uheld i form af læk/udslip af olie/benzin fra maskiner eller brændstoftanke på pladsen, vil der foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Hertil stilles der vilkår om at spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning), skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager (vilkår 42). Hertil stilles der også vilkår til at al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand (vilkår 43).

Konklusion

Det er Allerød kommunes vurdering at virksomhedens indretning og drift kombineret med de opstillede vilkår, forebygger og begrænser forurening mest muligt ved anvendelse af BAT.

20. Bortfald af miljøgodkendelsen

Den normale frist for udnyttelsen af godkendelsen (inden bortfald) bør jf. § 36, stk. 1 i godkendelsesbekendtgørelsen ikke fastsættes til længere end to år. Nærværende miljøgodkendelse indeholder tilladelse til Vejdirektoratets planlagte etablering af ressourceplads i forbindelse med anlægsarbejde på Hillerød motorvejens forlængelse, som planlægges etableret i maj/juni 2025. Der fastsættes derfor i nærværende godkendelse bortfald af godkendelsen til 2 år (vilkår 2).

21. Ophør

Brugen af ressourcepladsen er tidsbegrænset til primo 2028 og herefter vil driften og brugen af pladsen ophøre. Dertil stilles der vilkår om at virksomheden forinden driftsophør skal orientere Allerød kommune herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand (vilkår 48). Desuden stilles der vilkår om at driften af ressourcepladsen skal ophøre senest 31. maj 2028 (vilkår 5).

Hertil stilles også vilkår til at området skal bringes tilbage til sin stand som landbrugsjord efter ophør af ressourcepladsen ved at fjerne evt. overskudsjord fra anlægsarbejdet, fjerne det udlagte grus samt genudlægge muldjorden, som er lagt i en mile i den sydlige ende af pladsen. Pladsen skal senest være reetableret den 31. december 2028 (vilkår 49). Dette giver virksomheden et ½ år til reetablering. Landzonetilladelsen er givet på baggrund af at det er en midlertidig arealændring og derfor skal der være det nødvendigt at reetablere området, når driften ophører.

Da området skal reetableres til samme stand, som inden etablering af ressourcepladsen, stilles der vilkår om prøvetagning af jorden efter ophør, hvor virksomheden skal kunne dokumentere at jorden er i samme stand, som før etablering af ressourcepladsen (vilkår 50-52).

22. Konsekvensvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

22.1 Lovgrundlag

Ifølge Miljøministeriets habitatbekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal det ved miljøgodkendelse af virksomheder sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder. Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes⁸.

Før der meddeles godkendelse, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt jf. § 8 i samme bekendtgørelse.

22.2 Nærmeste Natura 2000-område

Ressourcepladsen ligger ikke i et Natura 2000-område.

Nærmeste Natura 2000-område er nr. 137 "Kattehale Mose" beliggende ca. 2 km sydøst for ressourcepladsen og Natura 2000-område 260 "Tokkekøb Hegn, Grønholt hegn og Ny Hammerholt" beliggende i en afstand af ca. 2,7 km mod nordøst.

Område 137 omfatter habitatområde 121 som indeholder en mindre tørvemose med stedvis næringsfattige og sure dele, som indgår i et større forløb af moser, gamle ler- og tørvegrave mm. Kattehale mose er dermed præget af gamle tørvegrave med varierende vandstand, hvor der nu er udviklet småsøer og næringsfattige, mere eller mindre flydende bevoksninger med tørvemoser.

Område 260 omfatter habitatområde 269 som primært er karakteriseret ved store skovarealer med en del søer og moser og enkelte større søer som Storedam.

Det vurderes på baggrunden af afstanden samt på baggrund af at der ikke afledes vand fra pladsen, at etablering og drift af det aktuelle projekt hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan medføre væsentligt påvirkning af Natura 2000-områder samt en negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

⁸ Jf. §§ 6 stk. 1 og 7 stk. 6 nr. 6 i bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

22.3 Beskyttede arter

Bilag IV-arter og vilde fugle er beskyttede efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som bl.a. består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Alle krybdyr og padder er beskyttet af en særlig fredning. Disse arter må hverken dræbes, indfanges, transporteres eller håndteres. Artsfredningen gælder også nogle truede plantearter, bl.a. alle orkideerne.

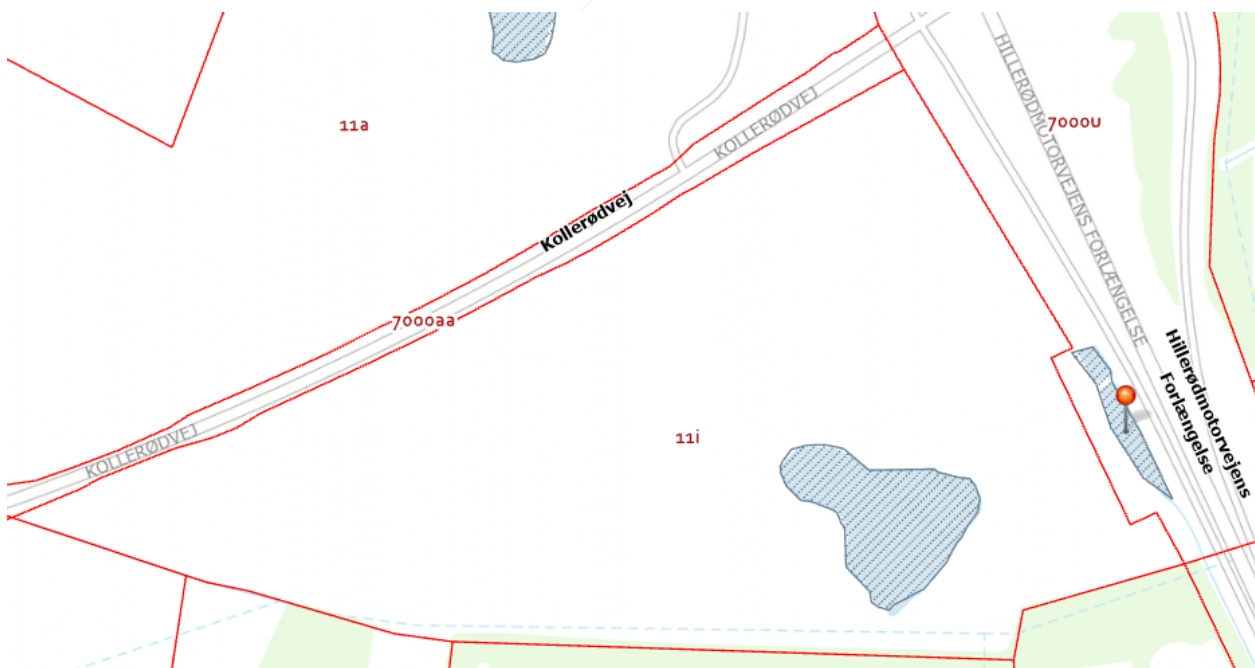
Der er observeret spidssnudet og stor vandsalamander i det eksisterende regnvandsbassin øst for området hvor ressourcepladsen etableres (se markering på figur 2), ligesom den § 3-beskyttede sø syd for området er hjemsted for padder.

Før ressourcepladsen etableres, rømmes den eksisterende muld på matriklen og placeres i en mile nærmest den eksisterende sø mod syd således, at muldvolden danner en barriere mellem ressourcepladsen og den § 3-beskyttet sø. Miles med muldjorden placeres med en afstand på 8-14 meter til den 3-beskyttede sø på den sydlige del af matriklen. Dertil stilles der vilkår om at milerne med muldjorden placeres med en min. afstand på 8 meter til kronekanten af den 3-beskyttede sø på den sydlige del af matriklen samt til det rørlagte vandløb (vilkår 13). Yderligere, opsættes et midlertidigt paddehegn før etablering af ressourcepladsen således, at området er tømt for padder inden anlægsstart.

Det forventes ikke på baggrunden af at der laves en beskyttende barriere af muldjord og opsættes paddehegn samt på baggrund af at der ikke udleder vand til den § 3-beskyttede sø syd for ressourcepladsen, at vandkvaliteten i søen ændres væsentligt, og dermed forventes det ikke at levesteder for bilag IV arter ødelægges.

22.4 Natur

Der er registreret en § 3-beskyttet sø syd på samme matrikel, som ressourcepladsen etableres, samt en § 3-beskyttet sø uden for matriklen mod øst. Søen mod øst er et regnvandsbassin, hvor der er observeret spidssnudet og stor vandsalamander, ligesom den § 3-beskyttede sø syd for området er hjemsted for padder.



Figur 2 Oversigtskort over 2 stk. § 3-beskyttede søer syd og øst for ressourcepladsen med fund af beskyttede arter.

Før ressourcepladsen etableres, rømmes den eksisterende muld på matriklen og placeres i en mile nærmest den eksisterende sø mod syd således, at muldvolden danner en barriere mellem ressourcepladsen og den § 3-beskyttede sø. Miles med muldjorden placeres med en min. afstand på 8 meter til kronekanten

af den 3-beskyttet sø på den sydlige del af matriklen. Der stilles vilkår herom (vilkår 13). Yderligere opsættes et midlertidigt paddehegn før etablering af ressourcepladsen således, at området er tømt for padder inden anlægsstart.

På den sydlige og den sydvestlige del af matriklen løber også et privat vandløb, som leder til Rørmose Å, der er rørlagt. Rørmose Å er ikke målsat, men leder til Lynge Å, som i Vandområdeplanerne 2021-2027 er målsat til god økologisk tilstand (se figur 3). Der må ikke ske forringelse af den aktuelle tilstand i vandløbene.



Figur 3 viser rørlagt vandløb, Rørmose Å (orange) og privat vandløb (blå).

For at undgå forværring af sø- og vandløbstilstand samt at der ikke afledes overfladevand til sø og vandløb, stilles der vilkår om at miler skal lægges med en min. afstand til kronekant eller rørplacering på 8 m (vilkår 13), samt at milerne skal hælde væk fra sø og vandløb (vilkår 14).

På baggrund af dette, er det Allerød Kommunes vurdering, da der med de opstillede vilkår ikke vil blive afledt overfladevand til vandløbet og dermed ikke vil kunne medføre en forringelse af vandområdernes tilstand eller hindre opfyldelse af de fastlagte statslige miljømål for Lynge Å.

Tilmed forventes det ikke på baggrunden af, at der laves en beskyttende barriere af muldjord og opsættes paddehegn samt at de opstillede vilkår til placering mm. af milerne, forhindre udledning af overfladevand til den § 3-beskyttede sø syd for ressourcepladsen samt til vandløbet, at vandkvaliteten i søen eller vandløb ikke ændres væsentligt, og dermed forventes det ikke at levesteder for bilag IV arter ødelægges.

22.5 Samlet konklusion

Allerød Kommune finder, at ressourcepladsen på Kollerødvej ikke vil give en væsentlig påvirkning af de nærmeste Natura 2000-områders udpegningsgrundlag. Det vurderes desuden, at den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV ikke påvirkes, da der ikke fældes træer (flagermus) og da raste- og levesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV (stor vandsalamander og spidssnudet frø) ikke påvirkes. Ressourcepladsen på Kollerødvej vurderes således ikke at være til hinder for beskyttelsen af arter på habitatdirektivets bilag IV og Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag.

I vurderingen er der især lagt vægt på:

- At arealet, hvor ressourcepladsen placeres, bortset fra § 3-søen, er et grønt område omgivet af veje, som vurderes uden naturbeskyttelsesmæssig interesse.

- At arealet, bortset fra § 3-søen, ikke er egnet som yngle- eller rastested for bilag IV-arter som padder eller markfirben, da der ikke er andre vandhuller i nærområdet og ingen strukturer, der kan være levesteder for bilag IV-arter.
- At etablering og drift af ressourcepladsen ikke kræver, at der fældes træer, som kan være yngle- eller rastested for arter af flagermus.

23. Samlet vurdering

Allerød Kommunes vurderer, at virksomheden har forebygget og begrænset forureningen ved anvendelse af BAT. Det vurderes også at virksomheden efter ansøgningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening.

Det vurderes, at Ressourcepladsen ved Kollerødvej ved overholdelse af de opstillede vilkår, vil være miljømæssigt på niveau med andre tilsvarende virksomheder. Det vurderes, at virksomheden har tilstrækkelig fokus på tilrettelæggelse af processer i overensstemmelse med virksomhedens produktion og driftsoptimering samt reduktion af virksomhedens støj, støv og lugt påvirkning og virksomhedens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.